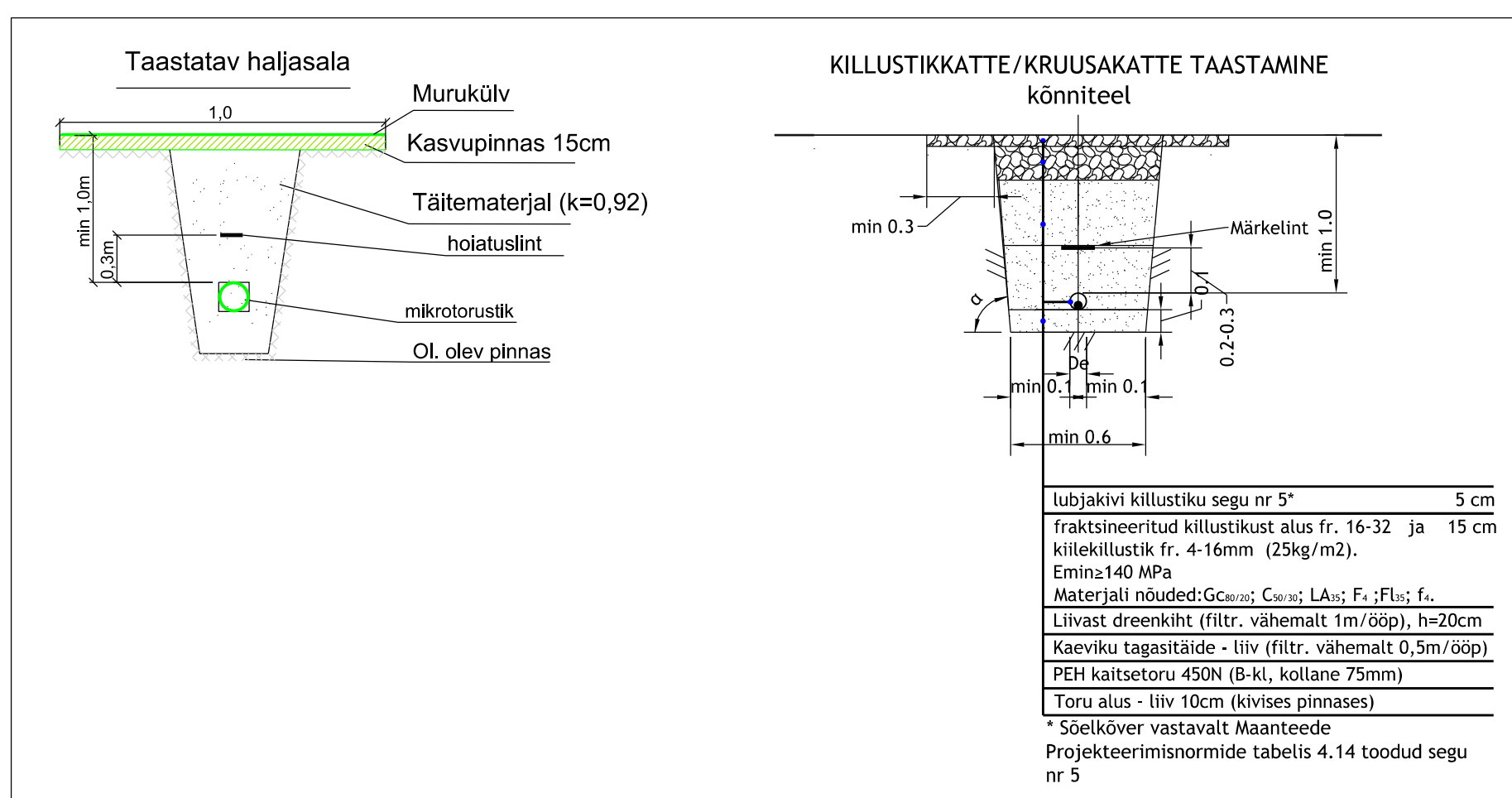


- Märkused
1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 01.07.2024 koostatud I06 nr. 12043G.
 2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
 3. Projekteeritud sidearvaja paigaldusügusus haljasalal on 0,7m, kõnniteel all 1,0m ja riigitee maajärgel on paigaldamisügusus haljasalal min 1,0m ja kõnniteel all 1,0m.
 4. Tööde teostamisel tuleb lähtuda linirajaste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 5. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
 6. Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
 7. Peale tööde lõppu ühendada brassi paigaldusajal ja taastada eelnev olukord.
 8. Korradada ja taastada haljastuse kasvumaa ja murukõlviga vastavalt:
 - *Töödele tehniliste kirjelduste peatükis nr 4-Maastikujundusloos" toodud kvaliteedinõuetele.

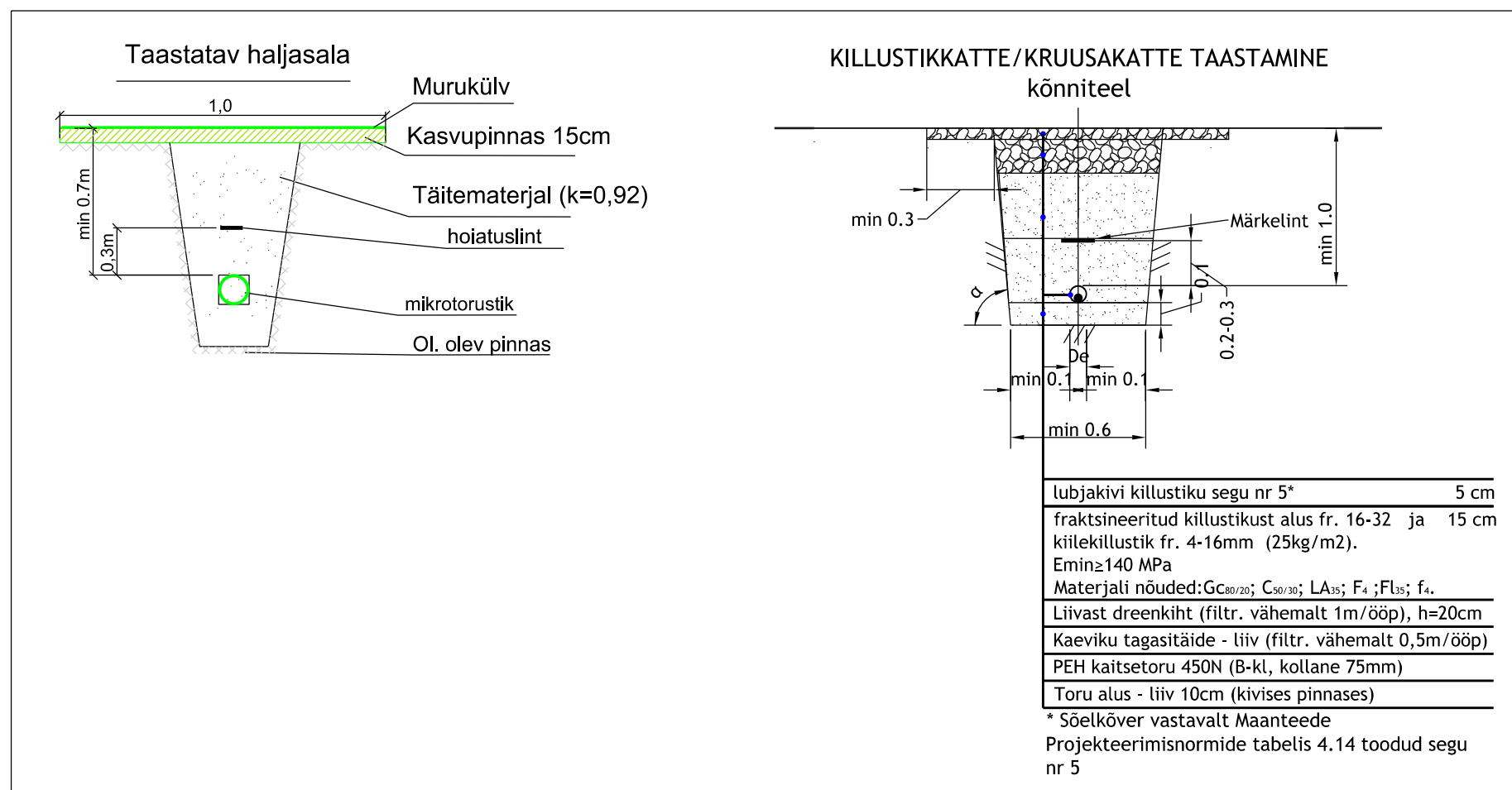
12043P VT1969

Urge küla

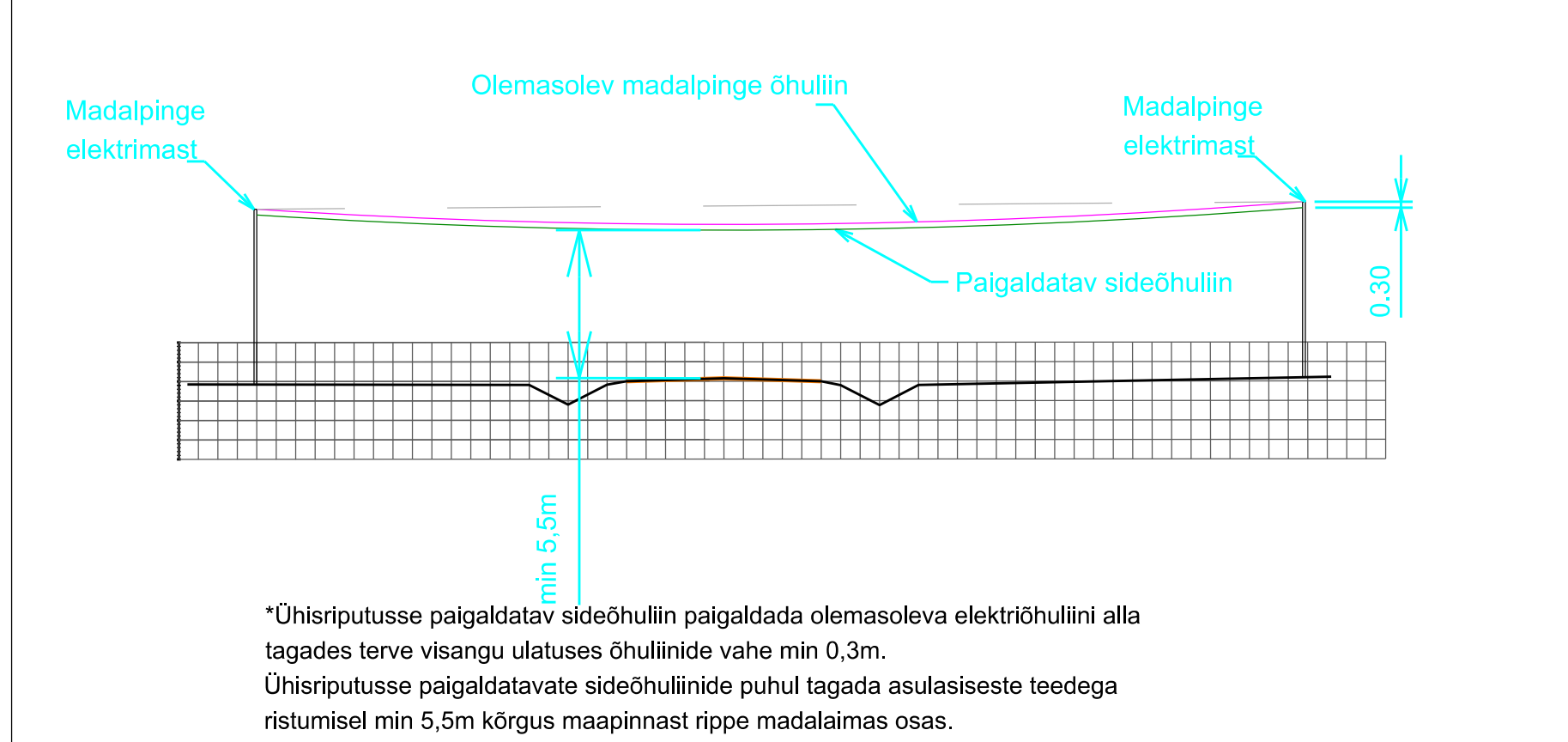
TAASTAMINE RIIGITEE MAAL



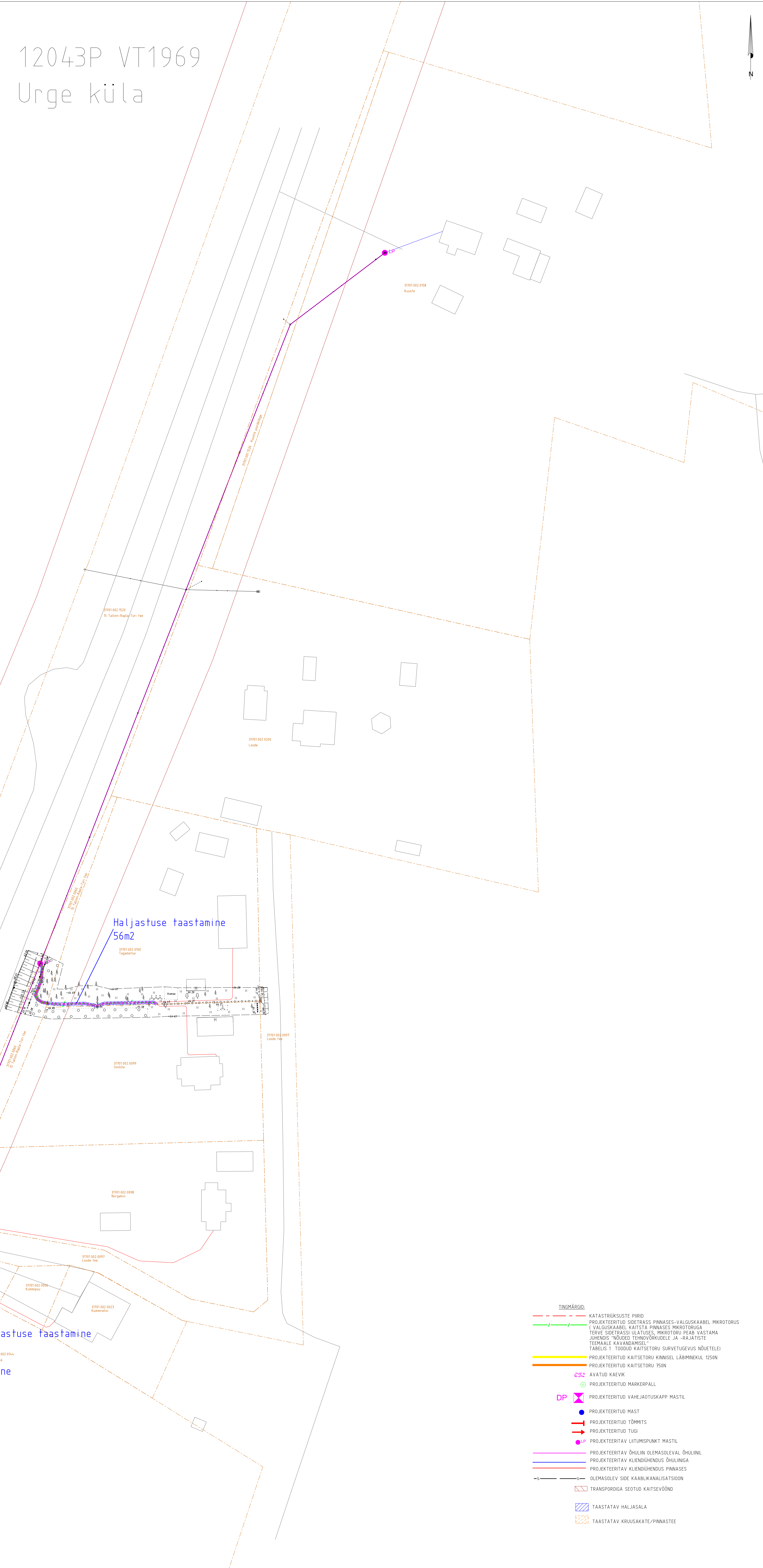
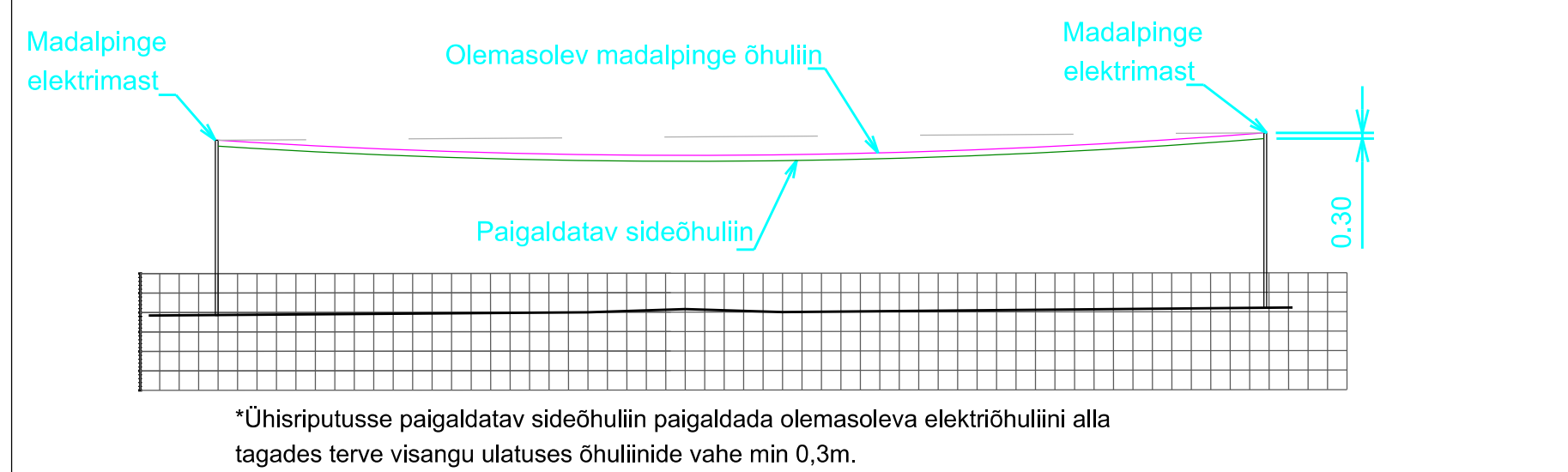
TAASTAMINE



Tüüp ristnevälja joonis ristumisel asulasises teega



Projekteeritud õhuliini paigaldamine olemasolevale õhuliinile



- TINGIMÄRKID**
- KATASTRÜKSUSTE PIIRID
 - PROJEKTEERITUD SIDETRASS PINNASES-VALGUSKAABEL MIKROTORU
 - I VALGUSKAABEL KAITSTA PINNASES MIKROTORU
 - TERVE SIDETRASSI ALATIIGUSE, MIKROTORU PEAB VASTAMA JUHENDIS "NÕUDED TEHNIVÕRUKUDELE JA -RAJATISTE TEEPALE KAVANDAMISEL" TABELIS 1 TOODUD KAITSETORU SURVETUGEVSUS NÕUETEILE
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU 1250N
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU 750N
 - AVATUD KAEVIK
 - PROJEKTEERITUD MARKERPALL
 - PROJEKTEERITUD VAHEJAOTUSKAPP MASTIL
 - PROJEKTEERITUD MAST
 - PROJEKTEERITUD TÕMMITS
 - PROJEKTEERITUD TUGI
 - PROJEKTEERITAV LITUMSPUNKT MASTIL
 - PROJEKTEERITAV ÕHULIIN OLEMASOLEVAL ÕHULIINIL
 - PROJEKTEERITAV KLENDILHENDIS ÕHULIINIGA
 - PROJEKTEERITAV KLENDILHENDIS PINNASES
 - OLEMASOLEV SIDE KAABLIKANALISATSIOON
 - TRANSPORDIGA SEOTUD KAITSEVÖÖND
 - TAASTATAV HALJASALA
 - TAASTATAV KRUUSAKATE/PINNASTE